



Località/Location	San Marino	Data/Date	4.10.2025	Ore/Time	22.15
Oggetto/Subject	Comunicato 11 del Direttore di Gara – Communication 11 th From The Clerk of The Course				
Doc. Nr 3.12					
Da/From:	Direttore di Gara / Clerk of The Course				
A/to:	Tutti i Concorrenti / Conduttori / All Competitors / Drivers				
e p.c./reference:	Segreteria di Manifestazione / Secretary of The Event / Commissari Sportivi / Stewards of The				
Panel	Nr.di pagine/Nr.Pages: 2				Allegato / Attachment: 0

PROVA SPECIALE 7 " LA CASA " – SPECIAL STAGE 7 " LA CASA "

A causa di un vasto incendio divampato "a monte" della location di start della Prova Speciale indicata alle ore 21.59 circa, la Polizia Civile tesa a domare l'incendio stesso era costretta a trovare via d'accesso all'area incendiata esclusivamente, da alcune postazioni ubicate nel primo tratto del percorso in questione. Ragione per la quale dopo osservazione dell'incendio per qualche minuto, necessario alla Polizia per pianificare l'operazione antincendio, la direzione di gara alle ore 22.12 disponeva a partire dall'equipaggio n° 77 a seguire di inviare a 30" secondi l'una dall'altra, tutte le vetture in regime di trasferimento, con il percorso alternativo previsto, fino al C.O. 7A Parc Fermè IN (rally village). L'ultimo equipaggio regolarmente partito in regime di gara, è il N° 75 alle ore 22.02.

Si associa agli equipaggi in trasferimento il seguente tempo per ognuno:

Due to a large fire that broke out 'upstream' of the start location of the Special Stage at approximately 9:59 p.m., the Civil Police, intent on extinguishing the fire, were forced to find access to the burned area exclusively from a few locations located in the first section of the Track in question. For this reason, after observing the fire for a few minutes, which was necessary for the police to plan the firefighting operation, at 22:12 the race management decided , starting with crew no. 77, to send all the cars in transfer mode at 30"seconds intervals, with the planned alternative route, to C.O. 7A Parc Fermé IN (rally village).

The last crew to start on the race mode was No. 75 at 22:02.

The following times were assigned to each of the crews in transfer:

Il Direttore di Gara / The Clerk of The Course

ICS SPORT
 FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 Gianluca Marotta
 International Clerk of The Course
 Licence 54520





Number	First Driver	Time
30	BELLETTI Gianfranco	11:45.1
64	BORGHESI Gabriele	13:02.0
77	DOBAL Karina	11:23.7
78	PAWARSKI Bartosz	11:09.9
80	BAZZOCCHI Claudio	13:24.4
81	BERTANI Luca	11:14.8
82	BOSOTTI Jason	12:35.4
84	ZANOTTI Mirko	10:41.7
87	DE ROECK Jean Louis	11:37.3
88	DINI Andrea	10:52.0
90	ZANOLLI Alessandro	10:30.6
91	DI IUORIO Riccardo	10:10.4
92	BONFATTI Luca	9:53.8
93	CHIAPPAROLI Riccardo	11:17.1
94	CIACCIO Giovanni	10:36.9
95	TURRINI Massimo	9:57.1
97	PALLONE Jonathan	11:02.0
98	SCARTABELLI Alessandro	11:03.1
100	CELLA Gianluca	10:37.4
101	CHIRONI Patrich	11:45.8
105	PORRO Dario	12:24.6
107	VIGNA Cristian	10:42.4
108	AMADEI Alessandro	13:11.1
110	WOZNAK Torsten	12:28.2
111	NEUPARTH Udo	13:11.4
112	DUDAS Istvan Marton	11:16.6
114	SZOMBATHELYI Peter	11:13.7
115	TOTH Attila	11:20.8
120	SCHNEER Laszlo	12:35.9
121	POLATO Flaviano	15:23.8

I Tempi potranno essere oggetto di reclamo e sottoposti ad eventuale revisione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.
This Times may be subject to a protest and subject to possible review by the Stewards of the Panel.

Il Direttore di Gara / The Clerk of The Course

WISPORT
FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Gianluca Morotta
International Clerk of The Course
Licence 54520



esposto ore 22.15
posted at 22.15

